

## 9 października 2018 – Cykl Moja rodzina. Spotkania genealogiczne.

### Michał Fronczak wykład pt. Życiorys warszawskiego tramwajarza.



Piotr i Pelagia Fronczakowie



Obrazek 3. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, zdjęcie z 1930 r. Źródło: <http://fotopolska.eu/foto/364/364318.jpg>

Piotr Fronczak – życiorys tyleż ciekawy co tajemniczy. Okazuje się, że na temat dzieciństwa Piotra nic nie wiadomo. Po prostu nie ma dokumentów. Wiadomo, że do ok. 15 roku życia był przy rodzicach.

W roku 1919, jako młodociany praktykant rozpoczął pracę w Polskich Kolejach Państwowych w Nasielsku, jednocześnie ucząc się w Technicznej Szkole Kolejowej przy ul. Chmielnej w Warszawie. Lata 1923-1926 upłynęły mu na pracy w

Nasielsku. W roku 1926 15 marca został powołany do czynnej służby wojskowej do Pierwszego Oddziału Służby Uzbrojenia w Modlinie. Służył jako ogniomistrz. Niestety, nie zachowały się dokumenty z pracy na kolei, lecz z Kwestionariusza dotyczącego okresów zatrudnienia, ankiet osobowych oraz kopii życiorysów wynika, że z PKP związany był w latach 1919-1926 i 1927-1938 z przerwą na zasadniczą służbę wojskową.



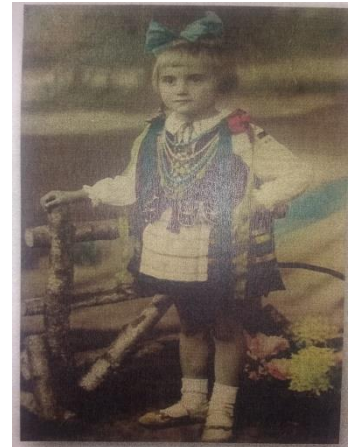
Legitymacja Miejskich Zakładów Komunikacyjnych

W wrześniu 1939 r. w czasie walk o Warszawę, rodzina Fronczków ukrywała się w magazynach Firmy przewozowej Węgiełek przy ul. Ogrodowej. Podczas działań wojennych zniszczeniu uległa większość dokumentów i pamiątek rodzinnych, w tym fotografie. Zachowała się jedna, która Piotr nosił przy sobie. Jest to zdjęcie jego córki Alinki.

W trakcie wojny Piotr cały czas pracował w Miejskich Zakładach Komunikacyjnych.

Na początku sierpnia 1944 roku zostali ewakuowani z Warszawy. Po długiej podróży, pobytach w obozach przejściowych znaleźli się w obozie pracy Brandenburg Havel. Z zachowanej karty pracy wynika, że Piotr pracował w niemieckich kolejach państwowych przy naprawie torów kolejowych, a Pelagia przy przeładunku towarów.

Do Polski wrócili 7 maja 1945 roku i zamieszkali na ul. Żelaznej 64. 9 maja 1945 roku podjął ponownie pracę w Miejskich Zakładach Komunikacyjnych. Brał udział w odbudowie mostu Śląsko-Dąbrowskiego i budowie Trasy W-Z. Pradziadek Piotr Fronczak pracował aż do 1 kwietnia 1970, kiedy to przeszedł na emeryturę. Zmarł 16 stycznia 1981.



Alina Fronczak, córka Piotra i Pelagii



Arbeitskarte (Karta Pracy)